



Regolamento 2004

© 1995-2004 Wayne Harris

Competizioni dB Drag Racing

Il dB Drag Racing è una competizione per auto dove i concorrenti competono uno contro l'altro per vedere chi possiede il sistema sonoro per auto dal suono più forte. Questo elemento è fondamentale per un evento dB Drag Racing.

L'Associazione dB Drag Racing ha fatto grandi sforzi per assicurarsi che le regole per competere nelle gare dB Drag Racing siano il più esaurienti ed inequivocabili possibile. Anche così, tuttavia, ci saranno inevitabilmente occasioni in cui un particolare utilizzo o installazione cadranno fuori dal campo d'azione di questo regolamento. Quando queste occasioni si presenteranno, sarà responsabilità del capo giudice determinare se la questione sia o meno in accordo con lo "spirito" del regolamento delle competizioni dB Drag Racing. Come partecipanti alla competizione, è vostra responsabilità capire le regole contenute in questo testo ed attenervi alle decisioni del capo giudice.

Motto del dB Drag Racing

- Non userò mai il mio impianto in modo da disturbare coloro che mi stanno attorno.
- Non userò mai il mio impianto in un modo che potrebbe provocare danni a me o ai miei passeggeri.
- Non userò mai il mio impianto in modo da violare la legge.
- Farò del mio meglio per rappresentare in una veste positiva lo sport del dB Drag Racing.
- Mi comporterò in modo professionale durante la partecipazione agli eventi.
- Farò del mio meglio per supportare compagnie e rivenditori che diano supporto al nostro sport.
- Mi atterrò sempre al regolamento dB Drag Racing mentre gareggio, e farò del mio meglio per assicurare che anche gli altri si attengano alla stessa maniera.

Regole di sicurezza

La sicurezza di concorrenti, giudici e spettatori ad un evento dB Drag è importantissima. Come operatore del veicolo gareggiante e del suo impianto sonoro, il concorrente ha una responsabilità tremenda riguardo la sicurezza sua e di coloro che gli stanno attorno. Il concorrente dovrebbe comprendere appieno i seguenti paragrafi prima di partecipare ad un evento dB Drag Racing.

- Il funzionamento di un veicolo a motore è potenzialmente pericoloso. DOVETE assicurarvi che l'utilizzo del veicolo non danneggi voi o chi vi sta vicino. Per favore seguite tutte le leggi locali ed assicuratevi che il percorso sia libero prima di muovere il veicolo.
- I sistemi sonori per auto sono capaci di produrre alti livelli di pressione. L'esposizione ad alte pressioni sonore può essere causa di danni all'udito. Non utilizzate MAI il vostro impianto in modo tale da esporre voi stessi o altri ad alti livelli di pressione sonora. In aggiunta, l'ascolto del vostro sistema ad alto volume mentre guidate potrebbe impedirvi di sentire arrivare ambulanze o altri veicoli di emergenza, le trombe degli altri veicoli, etc. Usate sempre il vostro impianto in accordo con le leggi locali, e in modo da non interferire con l'utilizzo sicuro del veicolo. Questo include anche il fare regolazioni del suono mentre si sta guidando.
- Installazioni personalizzate potrebbero intaccare la sicurezza e/o l'integrità del vostro veicolo. Sebbene alcuni concorrenti sostengano di avere un sistema installato da altre persone, la responsabilità di dichiarare sicura l'installazione spetta in ultima istanza al concorrente. Particolare attenzione dovrebbe essere posta nei confronti dei cablaggi elettrici. Tutti i cavi di potenza dovrebbero essere muniti di fusibile alla batteria, per minimizzare il rischio di incendio. Componenti audio come altoparlanti, amplificatori, casse, etc. dovrebbero essere fissati al veicolo in modo da prevenire danni o ferite in caso di incidente. I veicoli che sono stati modificati strutturalmente per accomodare il sistema sonoro, oppure il cui peso eccede quello massimo ammesso sul libretto di circolazione, non dovrebbero essere guidati su strade pubbliche od autostrade.

L'Associazione dB Drag Racing ed i suoi affiliati non sono qualificati per determinare la sicurezza e/o legalità di un dato veicolo gareggiante. Questa responsabilità sta al concorrente. Perciò l'Associazione dB Drag Racing ed ai suoi affiliati non possono essere responsabili per qualsiasi incidente, danni, o ferite che potrebbero capitare durante un evento dB Drag Racing. Partecipando ad un evento dB Drag Racing, il concorrente accetta di assumersi ogni responsabilità per le sue azioni ed ogni incidente, danno, o ferite che potrebbero capitare. L'Associazione dB Drag Racing incoraggia fortemente i concorrenti ad operare con i loro veicoli e sistemi sonori in un modo che sia conforme alle leggi locali. Evidente mancanza di rispetto per la salute porterà alla squalifica e successiva espulsione dall'evento.

Sezione 1 – Regole generali

1.1 I concorrenti possono usare materiale sonoro di loro scelta mentre competono.

Direttive aggiuntive:

- Il materiale sonoro suonato deve essere originato da una sorgente specificamente progettata per installazioni e funzionamento in impianti sonori automobilistici a 12 V. Questo include lettori di cassette, lettori CD singoli e multipli, lettori DVD singoli e multipli, videoregistratori e videolettori, unità MP3, sintonizzatori radio AM / FM / Satellitari, e ogni altra apparecchiatura di riproduzione specificamente progettata per installazioni e funzionamento in impieghi automobilistici a 12 V.
- Il programma musicale può consistere in musica, segnali di prova, o qualsiasi altro tipo di segnale sonoro registrato.
- Il programma musicale può provenire da una fonte commerciale (come un CD che si compra) oppure da una registrazione personale, fatta in casa.
- Sono proibiti generatori di toni, moltiplicatori di frequenza, armonizzatori, etc.

Eccezioni:

- Agli eventi Multi-Punteggio i concorrenti devono utilizzare il CD ufficiale dB Drag Racing (dB Jams Volume 7).
- Agli eventi Multi-Punteggio i concorrenti sono limitati a utilizzare frequenze tra i 20 e gli 80 Hz. Se il più alto spl di un concorrente viene raggiunto a una frequenza sotto ai 20 Hz o superiore agli 80 Hz, allora questo concorrente verrà squalificato. Se la violazione accade durante il giro di qualificazione, a sola discrezione del capo giudice al concorrente verrà concesso di riprovare. Se la violazione accade durante i giri di eliminazione, il concorrente verrà eliminato dalla gara senza badare al suo punteggio.

1.2 Mentre il veicolo è in fase di misura è possibile eseguire regolazioni sul sistema, a patto che nel frattempo non vengano violate altre regole. (Per misura si intende il processo durante il quale viene misurato il livello di pressione sonora SPL del veicolo)

1.3 Mentre si trova nelle corsie di giudizio il veicolo del concorrente può avere il motore acceso, a patto che le seguenti condizioni siano rispettate:

- Il concorrente deve stare gareggiando in categoria Super Street o Extreme. Ai concorrenti gareggianti in categoria Street o Street-Max è proibito accendere il motore dei loro veicoli all'interno delle corsie di giudizio. (Cortesemente vedere la Sezione 2 per una descrizione completa del Sistema di Classificazione del concorrente.)
- L'azionamento del veicolo o del sistema sonoro non devono poter recare danno a giudici, concorrenti, spettatori, o qualsiasi bene reale o personale all'interno del campo gara.
- Il freno a mano deve essere azionato.

- Le ruote devono essere bloccate.
- Il cofano deve essere chiuso.
- Il regime del motore al minimo non deve superare i 2000 giri/min
- I concorrenti che bloccano le porte del veicolo tramite cinghie o quant'altro mentre sono all'interno del campo di gara, devono installare un comando per lo spegnimento del motore che sia facilmente accessibile dall'esterno

E' responsabilità del concorrente conformarsi alle condizioni sopra riportate.

I concorrenti trovati in violazione di una o più delle condizioni potranno essere squalificati dalla competizione.

- 1.4 Durante la misura i concorrenti devono stare al di fuori del veicolo e durante questo lasso di tempo tutte le porte, i finestrini, e le altre aperture del veicolo devono rimanere chiuse.

Eccezione:

I concorrenti possono rimanere nel veicolo durante la misura se:

- Indossano per tutta la sua durata adeguate protezioni sulle orecchie. La rimozione delle protezioni mentre si è dentro al veicolo porterà alla squalifica immediata.
- La pressione sonora massima (SPL) raggiunta non eccede i 140 dB. Una pressione superiore ai 140 dB verrà registrata comunque come 140 dB.
- Il concorrente deve firmare un atto scritto di rinuncia che dichiara che il concorrente è a conoscenza che "L'esposizione ad alti livelli di pressione sonora può provocare perdita di udito temporanea o permanente".

- 1.5 Quando inizia il processo di misura, il concorrente avrà 30 secondi di tempo per raggiungere la più alta pressione sonora (SPL) possibile. Il sistema di misura rileverà e memorizzerà ogni picco durante questi 30 secondi.

- 1.6 Il concorrente non può aprire il veicolo durante la misura. Se un concorrente apre il suo veicolo mentre è in atto la misurazione, verrà squalificato. Se la violazione accade durante i round di qualificazione, al concorrente verrà concessa un'ulteriore prova a discrezione del capo giudice. Se la violazione accade durante i round di eliminazione, il concorrente sarà squalificato dalla gara.

Sezione 2 – Sistema di classificazione dei concorrenti

I concorrenti sono classificati in base alla natura dei componenti del loro impianto e all'intento col quale il veicolo è stato modificato. Per le limitazioni specifiche per ogni categoria, fare riferimento alle sezioni da 3 a 5 più avanti nel presente regolamento.

2.1 L'Associazione dB Drag Racing considera woofer tutti gli altoparlanti di diametro reclamizzato uguale o maggiore a 8" (20,32 cm).

2.2 Tutti i woofers nel veicolo (quelli aventi un diametro di 8" ed oltre) saranno conteggiati per determinare in quale categoria il concorrente deve competere.

Direttive aggiuntive:

- Ogni woofer di un sistema push-pull verrà conteggiato.
- Woofers nascosti (come quelli in un carico simmetrico) verranno conteggiati.
- Radiatori passivi, tubi e condotti non sono considerati come woofers, e pertanto non verranno conteggiati.
- Se l'altoparlante più grande nel sistema di un concorrente ha il diametro inferiore a 200 mm, allora tutti gli altoparlanti che vengono utilizzati per produrre bassi verranno conteggiati come woofer.

2.3 Woofers "falsi" sono rigorosamente proibiti. Se un concorrente ne ha installati per aggirare il sistema di classificazione dei concorrenti, questo concorrente può essere ri-classificato oppure squalificato, a discrezione del capo giudice.

Esempio:

- Un concorrente che normalmente gareggia in categoria Street B arriva ad un evento e decide che la sua categoria di appartenenza per lui è troppo competitiva. Per "aggirare" il sistema di classificazione dei concorrenti e spostarsi nella categoria superiore, egli prende in prestito 2 woofers e li pone nel retro del suo veicolo. Ora, ci sono un totale di 4 woofers nel veicolo, anche se tuttavia i 2 woofers che ha "installato" non sono una parte legittima del sistema sonoro. Comportamenti come questo sono strettamente proibiti.

2.4 Ogni concorrente può competere in una, ed una sola categoria per ogni evento dB Drag Racing.

Direttive aggiuntive:

- I concorrenti non possono iscrivere lo stesso veicolo in più d'una categoria ad un evento, né può un concorrente iscrivere a suo nome più di un veicolo.
- I concorrenti non possono mandare una "flotta" (2 o più) di veicoli a competere con l'intento di truffare l'accumulo dei punti per le Finali Mondiali.
- I concorrenti devono accompagnare i loro veicoli a ogni evento. In altre parole, un concorrente non può mandare il suo veicolo ad un evento con un amico con la funzione di competere al suo posto mentre egli sta a casa.

2.5 Le categorie standard per il dB Drag Racing sono le seguenti...

Categoria Street

- **Street A** – Per il subwoofer si può utilizzare al massimo 1 amplificatore. Possono essere utilizzati al massimo un totale di 2 conduttori elettrici per il collegamento dell'amplificatore ai woofer. (Cortesemente vedete la sezione delle definizioni per maggiori dettagli riguardo ai conduttori.)
 - 1 woofer di diametro 300 mm
 - OPPURE due woofer di diametro 250 mm
 - OPPURE tre woofe di diametro 200 mm

- **Street B** – Per il subwoofer si possono utilizzare al massimo 2 amplificatori. Possono essere utilizzati al massimo un totale di 4 conduttori elettrici per il collegamento dell'amplificatore ai woofer.
 - 1 woofer di diametro 380 mm
 - OPPURE due woofer di diametro 300 mm
 - OPPURE tre woofer di diametro 250 mm
 - OPPURE quattro woofer di diametro 200 mm

- **Street C** – Per il subwoofer si possono utilizzare al massimo 4 amplificatori. Possono essere utilizzati al massimo un totale di 8 conduttori elettrici per il collegamento dell'amplificatore ai woofer.
 - 1 woofer di diametro 470 mm
 - OPPURE due woofer di diametro 380 mm
 - OPPURE quattro woofer di diametro 300 mm
 - OPPURE sei woofer di diametro 250 mm
 - OPPURE otto woofer di diametro 200 mm

Direttive aggiuntive per la Categoria Street:

- Gli amplificatori che non vengono utilizzati per i subwoofers non saranno conteggiati.
- Gli amplificatori costruiti in modo da aggirare il limite sulla quantità degli amplificatori possono essere esclusi dall'uso in questa categoria, oppure potrebbero contare come amplificatori multipli. Cortesemente visitate <http://www.termpro.com/dbdrag/rules/rules01.htm> per informazioni.
- Ciascun altoparlante non può contenere più di 2 singole bobine mobili. (Vedi alla fine del regolamento la definizione di Singola Bobina Mobile.)
- In categoria Street è proibita la partecipazione alla competizione a furgoni e veicoli per uso commerciale.

Categoria Street Max

- **Street Max 1-2** - Per il subwoofer si possono utilizzare al massimo 2 amplificatori. Per collegare gli amplificatori al subwoofer possono essere utilizzati al massimo un totale di 4 conduttori elettrici.
- **Street Max 3-4** – Per il subwoofer si possono utilizzare al massimo 4 amplificatori. Per collegare gli amplificatori al subwoofer possono essere utilizzati al massimo un totale di 8 conduttori elettrici.

Direttive aggiuntive per la categoria Street Max:

- Gli amplificatori non utilizzati per i subwoofers non saranno contati.
- Gli amplificatori costruiti in modo da aggirare il limite sulla quantità degli amplificatori possono essere esclusi dall'uso in questa categoria, oppure potrebbero contare come amplificatori multipli. Cortesemente visitate <http://www.termpro.com/dbdrag/rules/rules01.htm> per informazioni.
- Ciascun altoparlante non può contenere più di 2 singole bobine mobili.

Categoria Super Street:

- **Super Street 1-2 NW:** 1-2 woofers, senza muro
- **Super Street 1-2:** 1-2 woofers
- **Super Street 3-4:** 3-4 woofers
- **Super Street 5+:** 5 o più woofers

Categoria Extreme:

- **Extreme 1:** 1 solo woofer
- **Extreme 2:** 2 woofers
- **Extreme 3-4:** 3-4 woofers
- **Extreme 5+:** 5 o più woofers

Categoria Monster

- **Monster:** Categoria da esibizione

Quelle elencate sono le categorie standard dB Drag Racing. Di solito sono tutte rese disponibili agli eventi Multi-Punteggio. Se ci dovessero comunque essere meno di 4 iscritti in una delle categorie, o se l'evento fosse a punteggio singolo, l'organizzatore può, a sua discrezione, combinare più categorie in modo da riempire i round di eliminazione. In ogni caso, il numero di categorie offerte e la loro specifica distinzione restano a discrezione dell'organizzatore dell'evento.

Sezione 3 – Regole sull'abitacolo:

- 3.1 L'abitacolo e il vano di ascolto/misura devono essere un tutt'uno. (Scopo: le misurazioni devono essere effettuate dentro l'abitacolo.)
- 3.2 Nessuna divisione o altra barriera può dividere in scomparti l'abitacolo. (Scopo: l'ambiente d'ascolto dovrebbe approssimare quello di un'auto normale)
- 3.3 Il parabrezza e le porte anteriori del veicolo devono fungere da limiti non ostruiti dell'abitacolo. (Scopo: l'ambiente d'ascolto dovrebbe approssimare quello di un'auto, dove le porte e il parabrezza fungono da "pareti" perimetrali)
- 3.4 La dimensione (il volume d'aria) dell'abitacolo non può variare durante la competizione. (Per esempio: la cassa del subwoofer non può essere portata avanti, gli airbags non possono essere aperti, etc.)
- 3.5 La cabina del veicolo non può essere "pressurizzata" o "de-pressurizzata" con gas o fluidi di qualsiasi tipo. Inoltre l'aria non può venire rimpiazzata da altri gas o fluidi di qualsiasi tipo.
- 3.6 Nulla deve interferire col piazzamento del sensore di misura o con l'uso della dima per il suo posizionamento.
- 3.7 Tutte le superfici riflettenti, con l'eccezione del parabrezza e del cruscotto, devono trovarsi a una distanza minima di 12" (30,48 cm) dal sensore di misura. (Scopo: le superfici riflettenti non devono interferire con la strumentazione di misura.)
- 3.8 Il limite riguardo le modifiche all'abitacolo è dipendente dalla categoria di iscrizione. (Per la lista completa delle categorie si veda la Sezione 2 intitolata "Sistema di classificazione dei concorrenti", più indietro nel presente regolamento.)

Direttive aggiuntive:

- A scopo di chiarimento: l'Associazione dB Drag definisce "modifiche" i cambiamenti che sono stati apportati al veicolo con lo scopo di installare il sistema sonoro o per migliorare il punteggio del concorrente.

Alcuni esempi di modifiche all'abitacolo includono:

- Sostituzione dei vetri originali
- Sostituzione del cruscotto originale
- Sostituzione dei sedili originali
- Rinforzo dei pannelli porta
- Rialzo del pavimento o abbassamento del tetto
- Rimozione o sostituzione della consolle centrale originale

Una annotazione speciale sui Rimpiazzi Equivalenti:

- Ci sono parecchi punti nel regolamento dove viene utilizzato il termine "rimpiazzo equivalente". L'associazione dB Drag Racing considera un "rimpiazzo equivalente" un prodotto molto simile per forma e funzioni a quello originale. Ciò include rigidità strutturale, cosmetica e dimensioni. Per esempio, se un concorrente sta rimpiazzando un pannello porta di un veicolo, sarà accettabile una sostituzione realizzata con pannello in fibra di spessore di circa 3,175 mm coperto con tappezzeria, dato che le caratteristiche sono simili a quelle del pannello originale. D'altro canto, un pannello sostitutivo realizzato con un pannello di MDF da 2,54 mm non sarà ammesso poiché la rigidità strutturale non corrisponde a quella del pannello originale.

Una nota speciale sull'installazione di altoparlanti diversi dai woofers:

- Altoparlanti aventi diametro inferiore a 200 mm possono essere installati ovunque nel veicolo, a patto che la loro installazione non violi alcuna altra regola esistente.
- E' ammesso irrigidire i pannelli porta nella zona dove sono alloggiati gli altoparlanti.
- Sono accettati anche supporti per altoparlanti applicati ai pannelli porta, se si tratta di realizzazioni su misura in fibra di vetro o comunque modifiche che consentono l'inserimento di altoparlanti in quella posizione.

Restrizioni relative all'abitacolo per la categoria Street:

3.8a E' proibito apportare modifiche all'abitacolo.

Direttive aggiuntive:

- Il cielo (o un rimpiazzo equivalente) deve rimanere al suo posto.
- I pannelli porta originali (o un rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto.
- I rivestimenti originali (o un rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto.
- Possono essere utilizzati materiali smorzanti per ridurre vibrazioni se installati nel rispetto delle istruzioni di montaggio del costruttore. Lo spessore totale del materiale smorzante non deve eccedere i 4 mm. L'applicazione di smorzante può consistere in materiale sotto forma di foglio, spray o di una combinazione dei due. Si può usare uno strato massimo di 2 fogli di materiale, anche se lo spessore totale del materiale smorzante fosse inferiore ai 4 mm.
- Possono essere usate con parsimonia schiume espandibili per sigillare piccole aperture o ridurre vibrazioni, ma non possono venire utilizzate per riempire vuoti o altre grandi cavità (come il cruscotto o le porte.)

3.8b Nulla del sistema sonoro deve interferire col normale uso e operatività del veicolo.

3.8c I sedili possono essere reclinati, ma non venire rimossi dal veicolo. I concorrenti che reclinano i sedili devono dimostrare che l'impianto sonoro non interferisce con la normale operatività dei sedili che sono stati reclinati.

Direttive aggiuntive:

- Una distanza minima di 12" (30.48 cm) deve sempre essere mantenuta tra il sedile ed il sensore di misura.
- Se un veicolo ha più di 2 file di sedili, allora le file aggiuntive (dalla terza in poi) potranno essere rimosse a discrezione del concorrente.

3.8d Se il veicolo è un pick-up, la regola riguardo l'"uso normale" non viene applicata ai seggiolini ribaltabili che si trovano alle spalle dei sedili anteriori.

Direttive aggiuntive:

- Questa deroga viene applicata solo ai pick-up aventi seggiolini ribaltabili dietro ai sedili anteriori. Si definisce "seggolino ribaltabile" un sedile progettato per essere ripiegato contro il fianco o il retro dell'abitacolo.
- I seggiolini ribaltabili non possono essere rimossi dal pick-up, ma possono essere abbassati per far posto al sistema sonoro.

Restrizioni relative all'abitacolo per la categoria Street-Max:

3.9a Non sono permesse modifiche anteriormente ai montanti centrali del veicolo.

Direttive aggiuntive:

- Il cielo dell'abitacolo (o un rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto nelle aree anteriori ai montanti centrali del veicolo.
- I pannelli porta originali (o un loro rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto nelle aree anteriori ai montanti centrali.
- I rivestimenti originali (o un loro rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto nelle aree anteriori ai montanti centrali.
- Possono essere utilizzati materiali smorzanti per ridurre le vibrazioni se usati in accordo con le istruzioni di installazione del produttore. Lo spessore massimo del materiale smorzante non deve eccedere i 4 mm totali. L'applicazione di smorzante potrebbe consistere in materiale sotto forma di fogli, spray, oppure una combinazione dei due. Può essere utilizzato uno strato massimo di 2 fogli di smorzante, anche se lo spessore totale risultante fosse inferiore a 4 mm.
- Si possono moderatamente usare schiume espandibili per sigillare piccole aperture o ridurre le vibrazioni, ma non si possono utilizzare per riempire vuoti o altre grandi cavità (come cruscotto o porte.)

3.9b I concorrenti possono reclinare i sedili anteriori durante la gara. I sedili posteriori possono essere reclinati OPPURE rimossi dal veicolo.

Restrizioni relative all'abitacolo per la categoria Super Street:

3.10a Non sono permesse modifiche all'abitacolo anteriormente al bordo dei montanti centrali del veicolo.

Direttive aggiuntive:

- Il cielo dell'abitacolo (o un rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto nelle aree anteriori ai montanti centrali del veicolo.
- I pannelli porta originali (o un loro rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto nelle aree anteriori ai montanti centrali.
- I rivestimenti originali (o un loro rimpiazzo equivalente) devono rimanere al loro posto nelle aree anteriori ai montanti centrali.
- Possono essere utilizzati materiali smorzanti per ridurre le vibrazioni se usati in accordo con le istruzioni di installazione del produttore. Per le aree anteriori ai montanti centrali, lo spessore massimo del materiale smorzante non deve eccedere i 4 mm totali. L'applicazione di smorzante potrebbe consistere in materiale sotto forma di fogli, spray, oppure una combinazione dei due. Può essere utilizzato uno strato massimo di 2 fogli di smorzante, anche se lo spessore totale risultante fosse inferiore a 4 mm. Per le aree situate dietro i montanti centrali è possibile utilizzare una quantità illimitata di materiale smorzante.
- Possono essere usate con moderazione schiume espandibili nelle aree anteriori ai montanti centrali del veicolo, per sigillare piccole aperture o ridurre le vibrazioni, ma non possono venire utilizzate per riempire vuoti o altre grandi cavità (come il cruscotto o le porte.) Può essere usata una quantità illimitata di schiuma nella parte retrostante ai montanti centrali del veicolo.

3.10b I concorrenti possono reclinare o togliere qualunque sedile durante la gara.

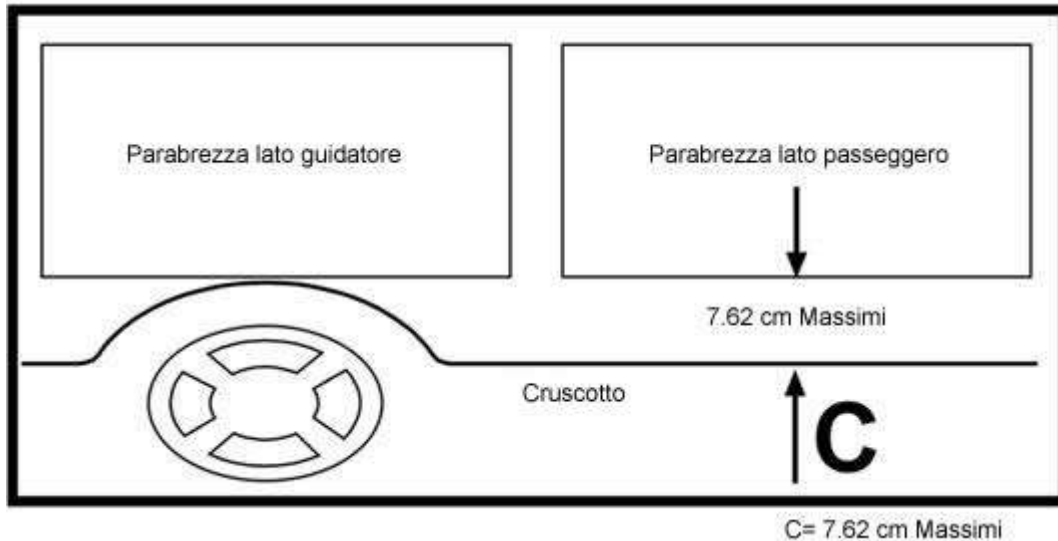
Restrizioni relative all'abitacolo per la categoria Extreme:

Le seguenti restrizioni delineano cosa i concorrenti DEVONO fare e cosa i concorrenti POSSONO fare. Tutte le altre modifiche all'abitacolo sono proibite.

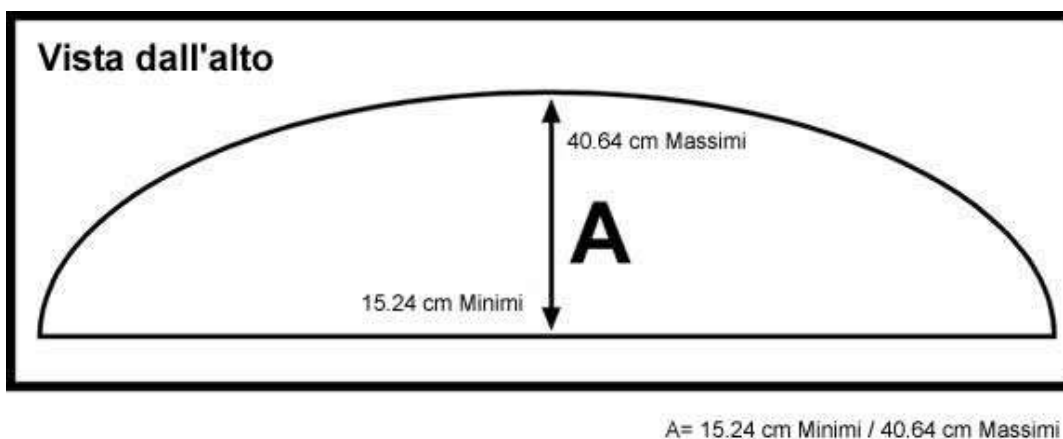
3.11a Ogni veicolo DEVE avere un cruscotto.

Direttive aggiuntive:

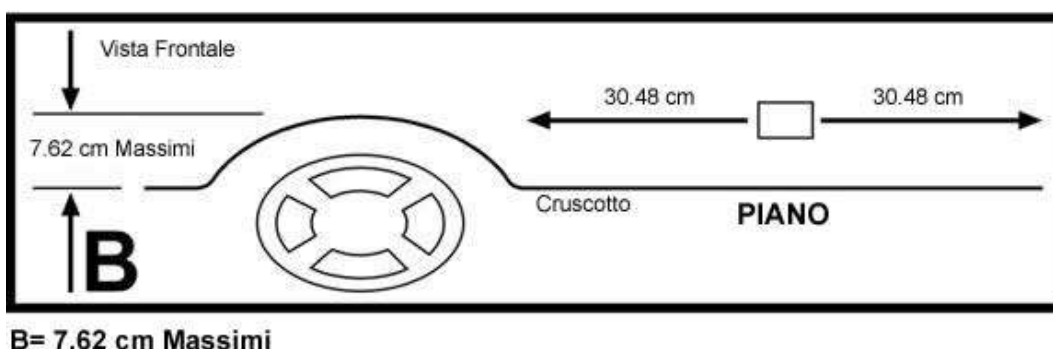
- Se il cruscotto è quello originale, allora non può essere modificato in alcun modo. I veicoli che incorporano il cruscotto originale sono esentati dal dover seguire le seguenti direttive, con l'eccezione dell'obiettivo finale che discute le relazioni tra cruscotto e parabrezza.
- Il punto più alto del piano superiore del cruscotto non può estendersi sopra il piano orizzontale definito dal bordo inferiore del parabrezza.
- Il punto più basso del piano superiore del cruscotto non può collocarsi in nessuna posizione più bassa di 3" (7,62 cm) sotto al piano orizzontale definito dal bordo inferiore del parabrezza.



- La profondità minima del cruscotto al centro del veicolo dovrà essere di 6" (15,24 cm) quando misurata dal profilo del cruscotto fino al parabrezza. La profondità massima dovrà essere di 16" (40,64 cm).



- Il piano del cruscotto delimitato anteriormente dalla paratia antifiamma, posteriormente dal bordo del cruscotto, e per una distanza di 12" (30,48 cm) sia a destra che a sinistra (misurati orizzontalmente) della posizione di collocamento del sensore di misura, deve essere completamente piatto ed in piano rispetto al suolo.



- Il cruscotto deve essere completamente solido (senza fori o perforazioni) e deve estendersi da davanti verso dietro dalla paratia antifiamma fino al bordo del cruscotto stesso, e da lato a lato dal montante del parabrezza lato guida fino al montante del parabrezza lato passeggero.
- Il profilo del cruscotto (il bordo del cruscotto che si affaccia verso l'abitacolo) deve essere dritto e perpendicolare all'asse del veicolo quando visto dal di sopra.
- La relazione tra il cruscotto ed il parabrezza dovrà essere tale che il sensore possa essere piazzato sul parabrezza e le dovute distanze tra il sensore ed il cruscotto (4" cioè 10,16 cm) e tra il sensore ed il montante del parabrezza (12" cioè 30,48 cm) possano essere ottenute.

3.11b Ogni veicolo PUO' avere una consolle centrale.

Direttive aggiuntive:

- La consolle centrale non può essere più alta della parte più bassa del piano superiore del cruscotto.
- Uno "Spazio Libero" avente una lunghezza di 13" (33.02 cm) DEVE essere disponibile in TUTTI i punti tra ogni lato della consolle centrale e la porta corrispondente. (Misurati orizzontalmente e perpendicolarmente all'asse del veicolo.)
- Se nessuna consolle centrale è presente, allora i 13" (33,02 cm) adiacenti a ciascuna porta saranno considerati come superficie a "spazio aperto".

3.11c I concorrenti POSSONO costruire abbassamenti per il soffitto se lo desiderano.

Direttive aggiuntive:

- Gli abbassamenti non possono estendersi più di 3" (7,62 cm) sotto il livello della parte alta del profilo della porta.
- Per le zone anteriori alla porta (tra la porta ed il parabrezza) e dietro alla porta (tra la porta ed il pannello divisorio), l'abbassamento del soffitto non può estendersi più di 3" (7,62 cm) sotto la parte più bassa del profilo della porta.

3.11d I concorrenti POSSONO costruire rialzi sul pavimento.

3.11e I concorrenti POSSONO costruire un pannello rimovibile o ribaltabile per coprire le pedalieri originali del veicolo.

Diretive aggiuntive:

- Nell'interesse della sicurezza, i concorrenti sono incoraggiati a non modificare le pedalieri originali (acceleratore, freno, frizione e freno a mano).

3.11f I concorrenti DEVONO mantenere un minimo di 30" (76,2 cm) di separazione verticale tra il soffitto (o abbassamento del soffitto) ed il pavimento (o rialzo del pavimento) OVUNQUE eccetto sopra la consolle centrale ed il cruscotto.

Direttive aggiuntive:

- Verrà utilizzato un paletto lungo 30" (76,2 cm) per determinare la conformità. Il giudice terrà il bastone verticale e lo muoverà in giro dentro all'abitacolo. Se il movimento bastone sarà impedito, allora il veicolo avrà fallito il test di conformità a questa regola.
- I rinforzi collocati all'esterno dello "Spazio Libero" definito nella sezione 3-11b non costituiranno un impedimento per questo test.

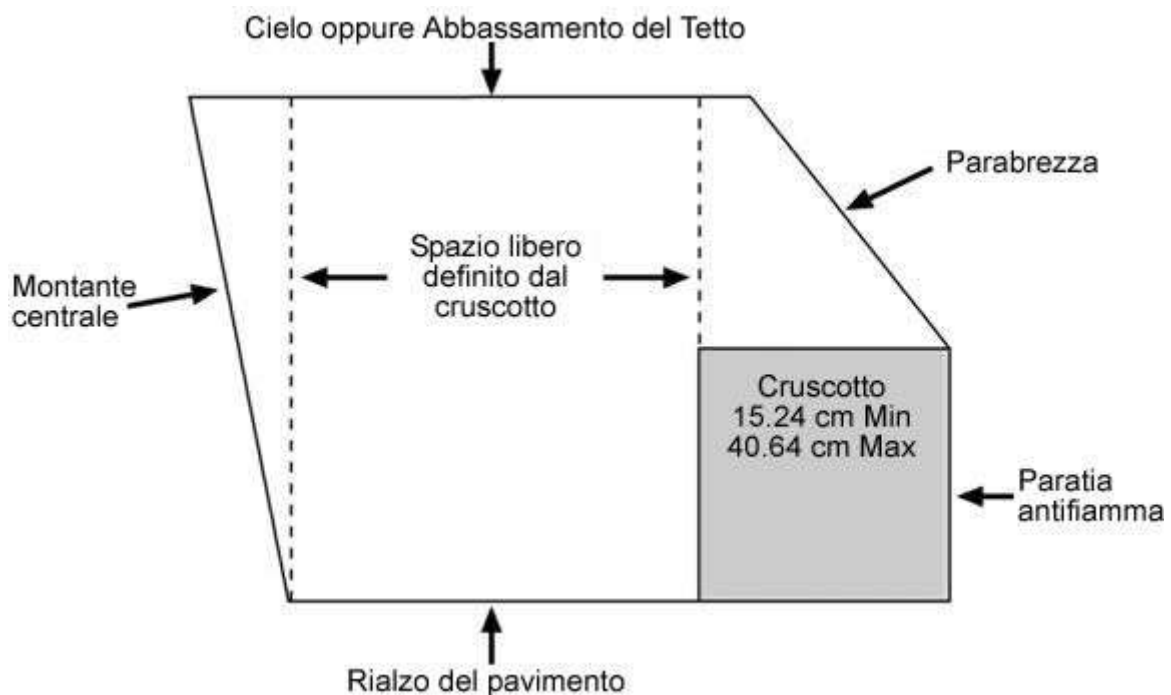


Figura 3.11f1 – Nell'esempio qui sopra il profilo superiore del cruscotto definisce il piano verticale utilizzato per stabilire lo Spazio Libero tra davanti e dietro. (Notare come il cruscotto NON è posizionato del tutto al di sotto della posizione del parabrezza originale.) Non in scala.

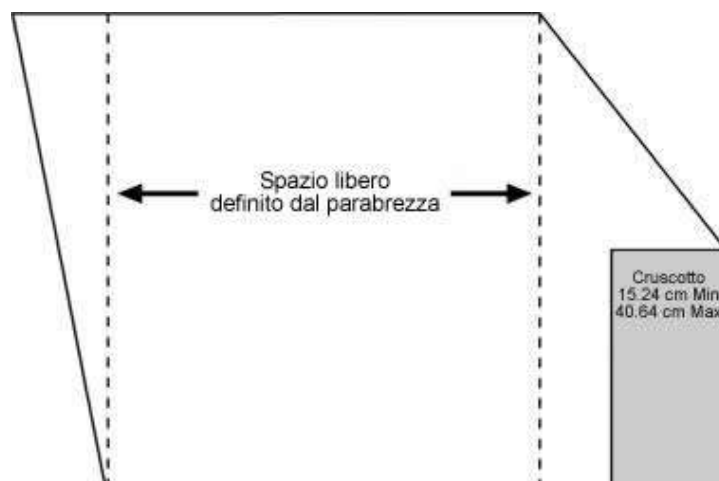


Figura 3-11f2 – Nell'esempio illustrato nella pagina precedente la cornice del parabrezza originale definisce il piano verticale usato per stabilire lo Spazio Libero tra davanti e dietro. (Notare come il cruscotto è posizionato del tutto al di sotto della posizione del parabrezza originale.) Non in scala

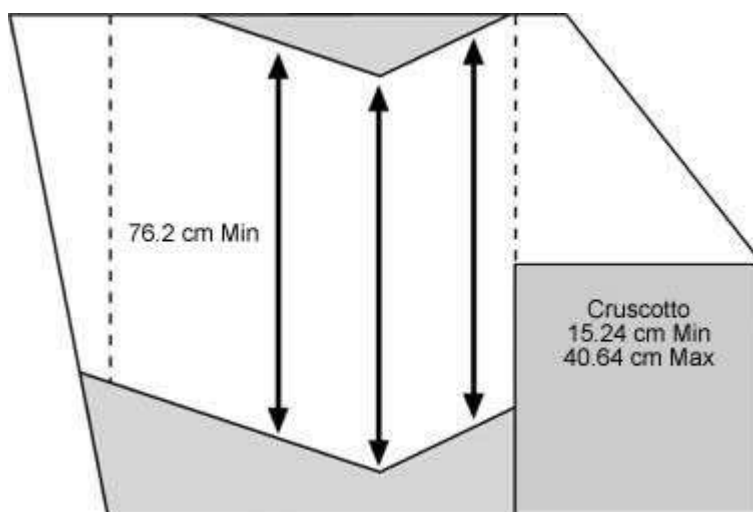


Figura 3-11f3 – Nell'esempio qui sopra lo spigolo superiore del cruscotto definisce il piano verticale utilizzato per stabilire lo Spazio Libero tra davanti e dietro. Questo esempio inoltre delinea come i cambiamenti all'abbassamento del tetto e al rialzo del pavimento possano essere fatti a patto che una distanza verticale minima di 76.2 cm sia mantenuta tra loro. Non in scala.

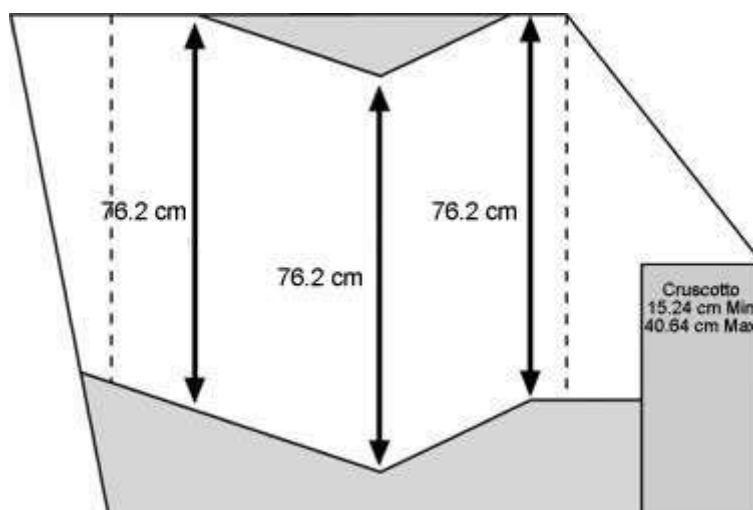


Figura 3-11f4 – Nell'esempio qui sopra la cornice del parabrezza originale definisce il piano verticale utilizzato per stabilire lo Spazio Libero tra davanti e dietro. Questo esempio inoltre delinea come i cambiamenti all'abbassamento del tetto e al rialzo del pavimento possano essere fatti a patto che una distanza verticale minima di 76.2 cm sia mantenuta tra loro. Non in scala.

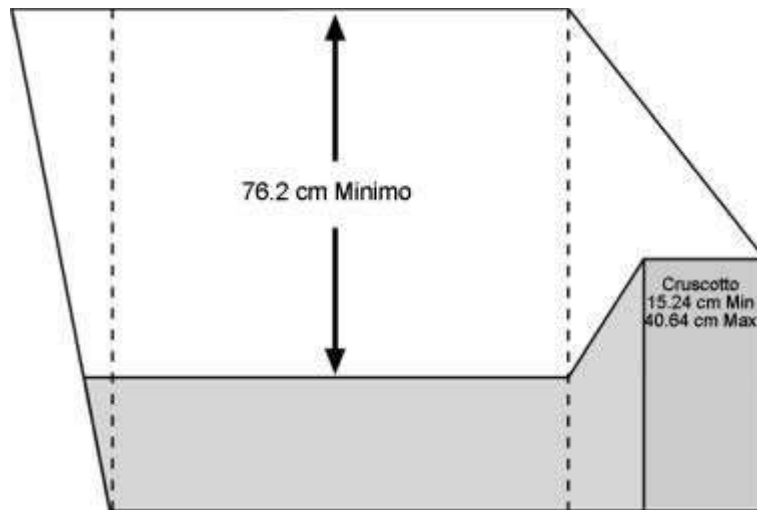


Figura 3-11f5 – Nell'esempio qui sopra la cornice del parabrezza originale definisce il piano verticale utilizzato per stabilire lo Spazio Libero tra davanti e dietro. Notare la rampa che viene usata per passare dal profilo del cruscotto fino al rialzo del pavimento. Il "Test del Paletto" verrà praticato entro lo Spazio Libero delimitato dalle linee tratteggiate. Non in scala.

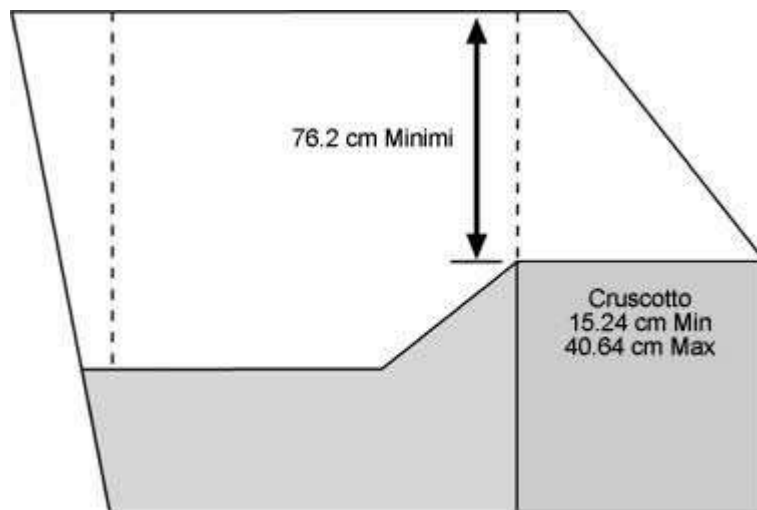


Figura 3-11f6 – Nell'esempio qui sopra lo spigolo superiore del cruscotto definisce il piano verticale utilizzato per stabilire lo Spazio Libero tra davanti e dietro. Notare la rampa che viene usata per passare dal profilo del cruscotto fino al rialzo del pavimento. Il "Test del Paletto" verrà praticato entro lo Spazio Libero delimitato dalle linee tratteggiate. Non in scala.

3.11g I concorrenti POSSONO aumentare lo spessore dei pannelli porta se lo desiderano.

Direttive aggiuntive:

- La distanza massima per la quale lo spessore del pannello potrà estendersi all'interno dell'abitacolo è di 6" (15,24 cm). (Misurata rispetto alla sede del pannello originale.)

- Cavità nei pannelli o nelle porte sono proibite. (Non sono permesse rientranze.)

3.11h I concorrenti POSSONO installare rinforzi se lo desiderano.

Direttive aggiuntive ed Esempi:

- La massima larghezza complessiva dei rinforzi disposti anteriormente ai montanti centrali del veicolo è 6" (15,24 cm). (Per determinare la conformità con questa direttiva, trovare il punto più largo di ciascun rinforzo. Poi, sommare queste larghezze insieme. Il valore totale deve essere pari o inferiore a 6" (15,24 cm).)
- Lo "Spazio Libero" definito nella sezione 3-11b deve rimanere libera da rinforzi.
- Se il rinforzo si biforca in 2 o più "rami", allora la larghezza del rinforzo sarà considerata o come la somma della larghezza dei punti più larghi dei vari "rami", o come la larghezza del singolo "gambo", a seconda di quale sia la maggiore.
- Esempio 1: Un concorrente usa un singolo rinforzo di sezione 10cm x 10 cm dal soffitto al pavimento. La dimensione maggiore del rinforzo è 10 cm, perciò il concorrente è in conformità.
- Esempio 2: Un concorrente usa un singolo rinforzo di sezione 5 cm x 10 cm dal soffitto al pavimento. La dimensione maggiore del rinforzo è 10 cm, perciò il concorrente è in conformità.
- Esempio 3: Un concorrente usa due rinforzi di sezione 5cm x 10 cm dal soffitto al pavimento. La dimensione maggiore su tutti e due i rinforzi è 10 cm. La massima larghezza totale dei rinforzi usati dal concorrente è 10 cm + 10 cm = 20 cm, che è più di quanto è permesso.
- Esempio 4: Un concorrente ha un rinforzo da 5 cm x 5 cm tra il cruscotto ed il soffitto, un altro 5 cm x 5 cm dal cruscotto al pavimento, ed un 3° rinforzo 5 cm x 5 cm dal pavimento al soffitto. La somma totale delle larghezze dei rinforzi è 5 cm + 5 cm + 5 cm = 15 cm, perciò il concorrente è in conformità.
- Esempio 5: Un concorrente usa due rinforzi a sezione circolare da 7,5 cm dal pavimento al soffitto. La larghezza massima di ogni rinforzo è di 7,5 cm. La somma totale delle larghezze dei rinforzi di quel concorrente è 7,5 cm + 7,5 cm = 15 cm, perciò il concorrente è in conformità.

Sezione 4 – Regole sul veicolo

4.1 Il veicolo deve essere guidato dentro e fuori il campo di gara.

Direttive aggiuntive:

- Per spingere il veicolo dentro e fuori le linee di giudizio deve essere utilizzato il motore del veicolo stesso. (Motorini di avviamento, etc. non possono essere usati a scopo propulsivo.)

Eccezione:

- Alcuni eventi possono proibire la messa in moto dei veicoli a motore. In queste situazioni, oppure se si tratta di motivi di sicurezza, la conformità con questa regola è derogata.

4.2 Le dimensioni e la collocazione delle porte del veicolo non devono essere alterate.

Direttive aggiuntive:

- I montanti delle porte non possono essere modificati con l'intento di aggirare la "prova del nastro" (vedi sezione 6.2 più avanti).
- Come minimo, il veicolo deve avere una porta per il guidatore ed un'altra per il passeggero. Ognuna di queste porte deve essere posizionata nella posizione tradizionale per il guidatore ed il passeggero. (Ai lati opposti del veicolo.) Eccezione: i veicoli che sono costruiti in origine con una sola porta.

4.3 Questa regola va applicata solo alla categoria Extreme. Il cristallo del parabrezza e/o i cristalli dei finestrini laterali del veicolo possono essere rimpiazzati con altri materiali a patto che tali materiali siano assimilabili per posizione e funzionalità a quelli montati in origine. (Per esempio plexiglass, vetro anti-proiettile, o altri materiali completamente trasparenti.)

Direttive aggiuntive:

- L'angolazione del materiale utilizzato per la sostituzione deve approssimare quella dell'originale.
- Lo spessore massimo di qualsiasi materiale sostitutivo è 4" (10,16 cm)
- Deve essere usato uno spessore uniforme per tutti i pannelli del parabrezza.
- La proporzione del parabrezza ed il cruscotto dovrà essere tale che il sensore possa essere piazzato sul parabrezza, e deve essere permesso di conseguire le giuste distanze tra il sensore ed il cruscotto (4" cioè 10,16 cm) e tra il sensore ed il parabrezza (12" cioè 30,48 cm).
- Riguardo il parabrezza anteriore, l'area minima non ostruita per la visione deve essere 3716 cm quadrati. La superficie dovrà essere di

natura simmetrica, con aree trasparenti equivalenti sia al lato guida che al lato passeggero. Importante: soltanto le aree prive di qualsiasi impedimento per la visione sono considerate non ostruite. Questo riguarda anche le pellicole oscuranti.

- Non c'è limite al numero di rinforzi esterni utilizzati per il parabrezza, a patto che la loro esistenza non violi altre regole applicabili.
- Un parabrezza secondario e/o finestrini possono essere utilizzati in aggiunta al vetro originale, a patto che la massima distanza che separa i due materiali non ecceda 1/4" (6,35 mm) al centro del parabrezza e/o dei finestrini.
- Lo staff giudicante deve poter vedere chiaramente l'interno del veicolo guardando attraverso il parabrezza ed i finestrini laterali del veicolo.
- L'area non ostruita per il finestrino lato guida e lato passeggero deve essere come minimo pari a 1290 cm quadrati per ciascun finestrino.
- I finestrini laterali non hanno bisogno di essere funzionanti. (Non devono poter scorrere su e giù.)
- I concorrenti che hanno sostituito il finestrino al lato passeggero con Plexiglass od un altro materiale equivalente devono provvedere un foro di 25 mm di diametro (con un tappo) per passare il cavo del microfono.

4.4 Non sono permesse modifiche alla carrozzeria se queste portano ad una variazione del volume interno del veicolo. L'Associazione dB Drag Racing definisce "carrozzeria" il guscio esterno (sopra, davanti, dietro e ai lati) del corpo originale del veicolo, cioè ciò che conferisce al veicolo la sua apparenza caratteristica. Questa è normalmente la parte del veicolo che è verniciata. Il sotto-scocca ed il telaio non sono considerati facenti parte della carrozzeria.

Direttive aggiuntive:

- Sono proibiti tetti rimovibili.
- Sono proibiti tetti allungati non originali.
- Sono proibiti allungamenti o estensioni non originali del veicolo.
- Nei pick-up sono ammesse aperture soltanto se appartenenti alle categorie Street-Max, Super-Street o Extreme, provvedendo a fare in modo che la cassa del subwoofer o l'equipaggiamento audio collocato nel cassone non eccedano in dimensioni i fianchi del cassone stesso. Se il pick-up possiede un guscio per camper disponibile commercialmente, allora la restrizione sulle dimensioni laterali non sussiste. Sono strettamente proibiti i gusci per camper autocostruiti.
- Sono concesse le modifiche di natura strettamente cosmetica, o che comunque non condizionino il volume interno del veicolo. Questo include spoilers, prese d'aria, sfoghi d'aria, paraurti allargati, etc.
- E' proibito spingere in dentro il tetto o le porte in modo da alterare il volume interno del veicolo.

Sezione 5 – Regole relative all'equipaggiamento audio

Tutti i componenti dell'equipaggiamento audio usati nel sistema del concorrente devono soddisfare i seguenti requisiti:

- 5.1 L'equipaggiamento deve essere progettato per installazione e funzionamento in applicazioni automobilistiche a 12 Volt.
- 5.2 L'equipaggiamento deve essere (o essere stato) disponibile commercialmente. La responsabilità di determinare l'effettiva disponibilità commerciale del materiale sarà solamente a discrezione dell'Associazione dB Drag Racing.

Direttive aggiuntive:

I componenti devono essere disponibili attraverso rivenditori autorizzati. A scopo di chiarimento, l'Associazione dB Drag Racing definisce rivenditore autorizzato un commerciante che è legalmente autorizzato a condurre vendite ed acquisti di materiale audio per auto, conduce una attività di negozio che è aperta almeno 40 ore la settimana, ed è un rivenditore autorizzato del materiale in questione.

- 5.3 Tutti gli amplificatori audio devono essere di natura lineare.

Direttive aggiuntive:

- Gli amplificatori usati in un sistema sonoro dovrebbero essere progettati per la riproduzione audio. Per chiarire, la forma d'onda in uscita dall'amplificatore dovrebbe essere un facsimile di quella in ingresso. Inoltre l'ampiezza del segnale in uscita dovrebbe essere proporzionale a quella del segnale in ingresso. Queste direttive si applicano alle frequenze tra 20 e 80 Hz. Il determinare la possibilità o meno di utilizzare un amplificatore in una competizione dB Drag sarà responsabilità dell'Associazione dB Drag Racing.
- Nessuna fonte di alimentazione (ad esempio batterie) può risiedere all'interno di un amplificatore.

- 5.4 Il programma sonoro deve essere riprodotto utilizzando altoparlanti convenzionali (subwoofers). La determinazione di quanto un altoparlante sia accettabile per l'utilizzo in una competizione dB Drag Racing sarà compito dell'Associazione dB Drag Racing.

Direttive aggiuntive:

- L'Associazione dB Drag Racing definisce altoparlante convenzionale un trasduttore elettromeccanico per la riproduzione del suono che incorpori un cono, sospensione, cestello e bobina mobile.
- L'altoparlante deve essere alimentato direttamente dall'amplificatore.
- Altoparlanti che incorporano servo-meccanismi, attuatori o altre forme di motori mossi meccanicamente sono specificamente proibiti.
- Ad ogni woofer possono essere collegati al massimo 4 conduttori.
- Aria compressa, esplosivi, etc. sono espressamente proibiti.

- 5.5 L'equipaggiamento audio introdotto meno di 60 giorni prima della data di Chiusura Stagione (ancora da fissare) non sarà ammesso alle Finali o a QUALSIASI evento multi-punteggio. (I prodotti devono essere attualmente spediti e resi disponibili commercialmente ai rivenditori 60 giorni prima della data limite.) Per il 2004, il limite è ancora da stabilire.
- 5.6 Durante le Finali o a QUALSIASI evento multi-punteggio i veicoli da competizione e i sistemi audio NON possono venire alterati. Soltanto l'equipaggiamento danneggiato può essere rimpiazzato, e l'equipaggiamento che viene rimpiazzato può essere sostituito con componenti equivalenti. La determinazione dell'equivalenza tra componenti sarà soltanto responsabilità della Associazione dB Drag Racing.

Eccezione:

- Alle Finali Mondiali, i componenti possono venire rimpiazzati unicamente con componenti identici (esatto ricambio – stessa marca e modello).

Direttive aggiuntive ed esempi:

- Questa regola non va applicata a sorgenti o processori di segnale.
- Il periodo di tempo dal quale le alterazioni sono proibite inizia con l'inizio dell'evento (registrazione) e finisce con la cerimonia delle premiazioni alla conclusione dell'evento.
- Si può rimpiazzare un amplificatore rotto da 400 Watt con un amplificatore di marca diversa da 400 Watt. Non si può invece rimpiazzare un amplificatore da 400 Watt con un altro da 1000 Watt. (La potenza dichiarata di uscita dell'amplificatore di rimpiazzo deve rimanere entro il +/- 20% della potenza dichiarata dell'amplificatore originale)
- Si può regolare la frequenza di accordo di una cassa regolando il tubo di accordo. Non si può invece ricostruire o rimpiazzare la cassa.
- Non si può ricostruire o modificare l'interno del veicolo.

Sezione 6 – Regole relative all'installazione

- 6.1 Gli apparati per la riproduzione del suono non devono interferire con la strumentazione di misura. Questo include, ma non è limitato a: trombe, guide d'onda, condotti di accordo, o altri dispositivi che vengono deliberatamente posti in stretta prossimità del sensore di misura. (Scopo: nulla deve interferire con l'equipaggiamento di misura.)
- 6.2 Tutte le casse dei subwoofers, e/o pannelli divisorii, con l'eccezione di quelli montati nei pannelli a fianco delle pedane anteriori o nelle porte, dovranno essere posizionati dietro un piano immaginario che si estende dal montante della porta lato guidatore a quello della porta lato passeggero.

Direttive aggiuntive:

- Conformità a questa regola può essere verificata usando il seguente test: due giudici si posizionano ai lati opposti del veicolo. Un nastro (o un filo) viene passato attraverso le porte aperte del veicolo ed i giudici lo tendono. Poi, i giudici muovono il nastro all'unisono in modo che strisci lungo il bordo del montante del rispettivo lato del veicolo. Se il nastro non tocca la cassa del subwoofer (o gli altoparlanti stessi), allora il test è passato.
- Ogni componente che sia attaccato alla cassa del subwoofer, inclusi altoparlanti, amplificatori, processori di segnale, etc. sono considerati facenti parte della cassa stessa.
- Se una qualsiasi parte dell'installazione interferisce con la capacità del giudice di attuare il "test del nastro", allora la parte interferente deve essere facilmente rimovibile.

Direttive aggiuntive relative solamente ai pick-up:

- Se il veicolo è un pick-up standard (non a cabina allungata o king-cab) e la cassa per il subwoofer è montata dietro al sedile anteriore, il rispetto della regola del "test del nastro" (regola 6-2) non è richiesto.
- Se il veicolo è un pick-up standard (non a cabina allungata o king-cab) e l'installazione include un'apertura verso il vano di carico, allora il rispetto della "regola del nastro" (regola 6-2) è ancora richiesto.
- Se il veicolo è a cabina allungata o un king-cab, allora il rispetto della "regola del nastro" (regola 6-2) è ancora richiesto.

- 6.3 Mentre si trova nelle corsie di giudizio, il massimo voltaggio del sistema elettrico del veicolo non dovrà eccedere 14.0 V nelle categorie Street e Street Max, e 18.0 V nelle categorie Super-Street ed Extreme.

Direttive aggiuntive:

Il sistema sonoro del veicolo deve essere alimentato dal sistema elettrico primario del veicolo stesso. Questo sistema, che comprende alternatore(i), batteria(e), e sistema di distribuzione, deve essere azionato dal motore del veicolo.

Eccezione:

- Il rispetto di questa direttiva non è richiesto a patto che il motore del veicolo non rimanga acceso durante le misurazioni.
 - Generatori esterni, batterie a combustibile, caricabatteria, etc non possono essere utilizzati all'interno delle corsie di giudizio.
- 6.4 Tutti i componenti in un sistema sonoro (fatta eccezione per un podio esterno o una sorgente) devono essere collocati entro la carrozzeria del veicolo. (Questo include, ma non è limitato a, alternatori, batterie, amplificatori, subwoofer , etc.)
- 6.5 L'Associazione dB Drag Racing definisce come muro di altoparlanti una qualsiasi cassa o pannello che eccede l'altezza di un piano immaginario che si estende orizzontalmente dal bordo della porta del lato guida dove il finestrino entra nella cornice, fino allo stesso punto nella porta del lato passeggero.

Direttive aggiuntive:

- L'osservanza di questa regola può venire verificata usando il seguente test: due giudici si posizionano ai lati opposti del veicolo. Un nastro (o filo) viene passato dal finestrino aperto dal lato guida, attraverso l'interno del veicolo, e fatto uscire dal finestrino aperto dal lato del passeggero. Ambedue i giudici dovrebbero poi tirare il nastro in modo che questo sia teso rimanendo appoggiato al più basso punto sulla parte alta delle 2 porte (dove il vetro entra nella cornice nella porta). Se la cassa dei subwoofer non supera l'altezza del nastro, allora essa non viene considerata come muro.
- Qualsiasi componente che sia attaccato alla cassa del subwoofer, inclusi altoparlanti, amplificatori, processori di segnale, etc., è considerato facente parte della cassa stessa.

Eccezioni:

- Se la cassa del subwoofer è installata nel bagagliaio di un veicolo, allora il rispetto della "regola del nastro" non è richiesto. (Per auto a 3 volumi.)
- 6.6 Limitazioni aggiuntive di installazione sono determinate dalla categoria di iscrizione.

Restrizioni relative all'installazione per la categoria Street

- 6.7a L'installazione di altoparlanti a muro è proibita.
- 6.7b Subwoofers montati nella cappelliera di auto a 3 volumi sono accettabili.
- 6.7c Tutte le casse e/o i pannelli per gli altoparlanti con l'eccezione di quelli montati nei kick-panels o nelle porte dovranno essere collocati dietro il montante della porta PIU' INDIETRO del veicolo.

Eccezione:

- Se il veicolo è un cabina-estesa o un pick-up king-cab, allora questa restrizione non si applica. Questa deroga si applica ai pick-up che abbiano sedili ribaltabili collocati dietro ai sedili anteriori. L'Associazione dB Drag Racing definisce "sedile ribaltabile" un sedile originariamente progettato per essere ribaltato contro il fianco o il retro del vano passeggeri del veicolo.

6.7d I podi sono proibiti. Pulsanti esterni per il "burp", pulsanti per il mute, o qualsiasi altro tipo di controllo a distanza, esclusi quelli originali della sorgente, sono proibiti.

6.7e L'unità di controllo del sistema deve essere installata nel cruscotto del veicolo.

6.7f Tutto l'equipaggiamento sonoro deve essere collocato sotto il piano che viene usato per determinare la conformità col "test del muro".

Direttive aggiuntive:

- Sorgenti, CD changers, display video, e processori di segnale sono esclusi.
- Se il veicolo è una 2 volumi a 2 posti (guidatore e passeggero), allora tutto l'equipaggiamento audio non esente deve essere collocato dietro i montanti centrali con l'eccezione degli amplificatori che siano installati completamente sotto ai sedili.

6.7g Le consolle centrali disponibili commercialmente sono accettate, a patto che occupino un volume d'aria inferiore ai 57 litri. Consolle personalizzate o autocostruite non sono accettabili.

6.7h La somma delle capacità di livellamento per le categorie Street-A e Street-B è limitata ad un massimo di 1 Farad. Per la categoria Street-C il limite è di 2 Farad.

Direttive aggiuntive:

- Se un amplificatore integra una capacità di livellamento, allora la capacità del condensatore interno sarà inclusa mentre si determina la conformità con questa regola.

6.7i I concorrenti delle categorie Street-A e Street-B sono limitati all'uso di 1 batteria, mentre quelli della categoria Street-C possono usarne al massimo 2.

Direttive aggiuntive:

- Le batterie aftermarket sono accettate.
- Le batterie devono essere del tipo a 12V.
- La grandezza fisica di ogni batteria è limitata a 800 pollici cubi (13.110 cm cubi) o meno. (Altezza x larghezza x lunghezza. Esclusi i morsetti.)
- La batteria principale deve essere collocata nella sua posizione originale. La secondaria (quando installata) può essere montata ovunque il concorrente desideri, a patto che altre regole applicabili non vengano violate.

- Le batterie non possono essere montate sotto al veicolo. (Pacchi di batterie sotto-scozza, racks, etc. sono proibiti.)
- La massima tensione superficiale di carica per la batteria dovrà essere 14,0V. (Misurata nelle corsie di giudizio col motore spento)
- Le batterie non possono essere scambiate nel corso di un evento.

6.7j Connessioni e cavi di potenza aftermarket sono accettati .

6.7k Rinforzi strutturali temporanei al veicolo durante la competizione sono proibiti. Questo include cinghie di fissaggio, ventose, sacchi di sabbia, etc. E' comunque ammesso spingere dall'esterno su porte, vetri, bagagliaio e/o sdraiarsi su cofano, tetto, etc. a patto che ciò non interferisca con l'applicazione di altre regole vigenti.

Restrizioni riguardanti l'installazione per la categoria Street Max

6.8a Sono ammessi, ma non richiesti, i muri di altoparlanti.

6.8b Le casse dei subwoofer possono essere piazzate dentro o sopra i sedili posteriori del veicolo. (I sedili posteriori possono essere rimossi dal veicolo oppure reclinati, a discrezione del concorrente.)

6.8c I podi per le sorgenti sono permessi.

6.8d Consolle centrali disponibili commercialmente sono accettabili a patto che occupino meno di 57 litri d'aria. Sono proibite consolle personalizzate o autocostruite.

6.8e La somma totale delle capacità di livellamento in Street Max 1-2 è limitata ad un massimo di 1 Farad, mentre in Street Max 3-4 il limite è di 2 Farad.

Direttive aggiuntive:

- Se un amplificatore integra una capacità di livellamento, allora la capacità verrà inclusa nella determinazione della conformità con questa regola.

6.8f I concorrenti delle categorie Street Max 1-2 sono limitati all'uso di 1 batteria, mentre quelli della categoria Street Max 3-4 possono usarne 2.

Direttive aggiuntive:

- Le batterie aftermarket sono accettate.
- Le batterie devono essere del tipo a 12V.
- La grandezza fisica di ogni batteria è limitata a 800 pollici cubi (13.110 cm cubi) o meno. (Altezza x larghezza x lunghezza. Esclusi i morsetti.)
- La batteria principale deve essere collocata nella sua posizione originale. La secondaria (quando installata) può essere montata ovunque il concorrente desideri, a patto che altre regole applicabili non vengano violate.
- Le batterie non possono essere montate sotto al veicolo. (Pacchi di batterie sotto-scozza, racks, etc. sono proibiti.)

- La massima tensione superficiale di carica per la batteria dovrà essere 14,0V. (Misurata nelle corsie di giudizio col motore spento)
- Le batterie non possono essere scambiate nel corso di un evento.

Restrizioni riguardanti l'installazione per la categoria Super Street

- 6.9a L'installazione di altoparlanti a muro è permessa, ma non richiesta (con l'eccezione della categoria Super Street 1-2 NW – per cortesia vedere la nota speciale sotto).
- 6.9b I podi per le unità sorgente sono permessi .
- 6.9c Le consolle centrali che occupano un volume inferiore a 57 litri sono ammesse. (Sia quelle disponibili commercialmente che quelle autocostruite.)
- 6.9d Non ci sono limiti al numero di capacità di livellamento che si possono usare.
- 6.9e Non ci sono limiti al numero e tipo di batterie che si possono usare.
- 6.9f Pacchi di batterie collocati sotto-scozza sono ammessi a patto che siano collocato dietro al piano definito nella regola 6-2.
- 6.9g L'alternatore originale può essere sostituito e/o potenziato. Nel veicolo si possono installare al massimo 2 alternatori.
- 6.9h Rinforzi strutturali temporanei al veicolo durante la competizione sono proibiti. Questo include cinghie di fissaggio, ventose, sacchi di sabbia, etc. Tuttavia, spingere dall'esterno contro le porte, i cristalli, bagagliaio e/o sdraiarsi su tetto, cofano, etc è ammesso a patto che non vengano violate altre regole applicabili.
- 6.9i Una nota speciale riguardo la categoria Super Street 1-2 NW:

Le regole per la categoria Super Street 1-2 No Wall sono identiche a tutte quelle delle altre classi in categoria Super Street con le seguenti eccezioni:

- E' proibita l'installazione di altoparlanti a muro.
- Le modifiche eseguite posteriormente ai montanti centrali del veicolo non si devono estendere sopra il piano usato per determinare la conformità con il "test del muro di altoparlanti".
- Tutto l'equipaggiamento sonoro (eccetto la sorgente, display video, e processori di segnale) deve essere collocato sotto il piano che viene usato per determinare la conformità con il "test del muro".
- Non sono ammesse aperture sul pavimento.
- Sono proibiti i pacchi di batterie sotto-scozza.

Restrizioni riguardanti l'installazione per la categoria Extreme:

- 6.10a Tutti i "muri di caricamento" devono essere collocati dietro ai montanti centrali del veicolo. I suddetti muri devono essere inoltre costruiti con materiale trasparente.
- 6.10b Sono accettati pacchi di batterie collocati sotto-scocca.
- 6.10c Alternatori completamente incapsulati o ingabbiati collocati sopra il cofano, davanti alla calandra, o sotto-scocca sono accettati.
- 6.10d Non ci sono restrizioni specifiche pertinenti la categoria Extreme se non presenti altrove in questo regolamento.

Restrizioni riguardanti l'installazione per la categoria Monster:

- 6.11 La categoria Monster è una categoria puramente dimostrativa. Questa categoria non è abilitata alla Extreme Cup o ai Record Mondiali: possono essere stabiliti solo record di categoria. I requisiti per l'abilitazione (come punti, risultati certificati, etc.) sono derogati per questa categoria. La partecipazione alle Finali Mondiali è solo per invito. Contattare l'Associazione dB Drag Racing per ulteriori informazioni.

Sezione 7 – Accumulo dei punti

- 7.1 L'idoneità alla partecipazione alle Finali Mondiali dB Drag Racing è basata sull'accumulo dei punti di un concorrente durante la stagione. Per accumulare punti un concorrente deve essere membro dell'Associazione dB Drag Racing e deve gareggiare in un evento ufficiale dB Drag Racing. (Gli eventi ufficiali possono essere trovati sul nostro calendario eventi sul sito internet www.dbdragracing.com)

I punti saranno aggiudicati nel seguente modo:

- | | |
|------------------|---------|
| • Primo posto: | 8 punti |
| • Secondo posto: | 7 punti |
| • Terzo posto: | 6 punti |
| • Quarto posto: | 5 punti |
| • Quinto posto: | 4 punti |
| • Sesto posto: | 3 punti |
| • Settimo posto: | 2 punti |
| • Ottavo posto: | 1 punto |

I punti aggiudicati agli eventi multi-punto saranno moltiplicati nel seguente modo:

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| • Doppio Punteggio | 2 volte i punti standard aggiudicati |
| • Triplo Punteggio | 3 volte i punti standard aggiudicati |
| • Finali Mondiali | 4 volte i punti standard aggiudicati |

Nota: i punti aggiudicati alla Finale Mondiale verranno conteggiati per la prossima stagione di competizioni.

7.2 Soltanto i concorrenti che partecipano attivamente ad un evento dB Drag Racing sono ritenuti idonei a ricevere punti per quell'evento.

Direttive aggiuntive:

- I concorrenti devono competere finchè vincono o vengono eliminati dalla gara.
- Come minimo, i concorrenti devono stabilire un punteggio per la qualifica.

Esempio:

- Se un concorrente è l'unico iscritto in una categoria, egli deve entrare in campo gara almeno una volta. Nessuna ulteriore partecipazione all'evento sarà necessaria.
- Se un concorrente si qualifica per il girone di eliminazione, e poi se ne va prima di essere battuto (o aver vinto), egli non riceverà alcun punto.

7.3 Anche se il concorrente può cambiare il veicolo di gara ogni volta che lo desidera, almeno il 50% dei suoi punti di qualificazione deve essere stato guadagnato col veicolo con il quale concorrerà alle Finali. (Per esempio: se sono richiesti 100 punti per qualificarsi alle Finali, almeno 50 di questi punti devono essere stati guadagnati col veicolo che concorrerà alle Finali stesse.)

Provvedimento speciale:

Se il veicolo di un concorrente viene distrutto in un incidente o rubato, l'Associazione dB Drag Racing può, su richiesta del concorrente, trasferire tutti i punti del concorrente a un altro veicolo, a patto che il concorrente provi che l'incidente o il furto siano realmente accaduti. Tipicamente, una copia della denuncia alla Polizia o una della denuncia all'Assicurazione saranno sufficienti.

7.4 Se un concorrente è anche un organizzatore dell'evento (oppure è un suo dipendente), almeno il 50% dei suoi punti per la qualificazione devono essere stati guadagnati ad eventi esterni al suo.

7.5 I punti non sono trasferibili da un concorrente ad un altro.

Sezione 8 – SPL Certificato

8.1 I concorrenti possono stabilire un SPL Certificato competendo a un Evento dB Drag Racing Certificato. Tutti gli eventi Multi-punteggio sono Eventi Certificati.

Direttive aggiuntive:

- Gli Eventi Certificati devono essere presenziati dall'Associazione dB Drag Racing oppure da un Organizzatore Eventi Turn-Key dB Drag Racing. Una lista completa degli Organizzatori Certificati si può trovare nel sito web.
- Ad un Evento Certificato devono essere offerte tutte le categorie standard.
- L'SPL Certificato di un concorrente sarà il suo massimo valore vincente ottenuto ad un Evento Certificato. Questo valore può essere raggiunto sia nei gironi di qualificazione che in quelli eliminatori.
- Gli organizzatori ufficiali di Eventi Turn-Key, i loro dipendenti, o loro membri familiari di grado stretto non sono abilitati a partecipare ad Eventi Certificati organizzati da loro stessi.

Nota: Diversamente dai punti accumulati alle Finali Mondial, gli SPL Certificati stabiliti alle Finali Nazionali servono per l'accumulo dei punti per la stagione nella quale le finali culminano, e non saranno resi disponibili per la stagione successiva.

8.2 Se, per qualsiasi ragione, all'Associazione dB Drag Racing sembra che i risultati di un particolare evento siano errati, o che l'integrità dell'evento sia stata compromessa, l'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di apportare modifiche in egual maniera a tutti i punteggi di quell'evento oppure di respingerli completamente.

Sezione 9 – Finali Mondiali

L'invito alle Finali Mondiali sarà assegnato come segue:

- 9.1 I concorrenti devono accumulare un minimo di 100 punti durante la stagione di gare. L'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di ridurre questo punteggio minimo nel caso creda che le Finali Mondiali siano in pericolo di una mancanza di partecipazione.
- 9.2 I concorrenti devono stabilire un SPL Massimo Certificato ad un Evento dB Drag Racing Multi-Punteggio. (I concorrenti saranno incoraggiati a incrementare continuamente il loro SPL Massimo Certificato partecipando a più Eventi Multi-Punteggio possibile.)
- 9.3 Per ogni categoria standard l'Associazione dB Drag Racing inviterà i migliori 15 concorrenti (in base al loro SPL Massimo Certificato) i quali rispettino i requisiti descritti sopra. In altre parole, bisogna accumulare un minimo di 100 punti durante la corrente stagione di gare E bisogna possedere uno dei migliori 15 SPL Massimi Certificati nella propria categoria di appartenenza per poter ricevere l'invito.

Note speciali:

- Se, per qualsiasi ragione, ci fossero meno (o più) posti macchina disponibili alle Finali, l'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di invitare meno (o più) di 15 concorrenti per ogni categoria. Per esempio, se ci fossero 240 posti macchina disponibili alle Finali, allora sarebbe ammesso invitare 20 concorrenti per categoria invece di 15.
- Se 2 o più concorrenti hanno lo stesso SPL Massimo Certificato nella stessa categoria, allora la loro posizione in classifica sarà determinata dal valore dell'accumulo dei loro punti durante la stagione .
- Se un concorrente si è qualificato per competere in 2 o più categorie alle Finali Mondiali, gli sarà richiesto di scegliere in quale categoria preferisca iscriversi alle Finali.
- L'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di invitare concorrenti internazionali a partecipare alle Finali Mondiali anche se gli invitati non rispettano i requisiti minimi come specificato nella sezione 9 di questo regolamento.

- 9.4 L'SPL Certificato è legato al veicolo e alla categoria nella quale il concorrente partecipa. In altre parole, se cambia categoria o veicolo, gli sarà richiesto di ristabilire il suo Massimo SPL Certificato per la nuova categoria di iscrizione.
- 9.5 I concorrenti devono essere membri dell'Associazione dB Drag Racing da almeno 30 giorni prima della data limite della chiusura stagione (attualmente da stabilire) per poter essere legittimati all'invito alle Finali Mondiali.
- 9.6 Il tempo limite per i cambiamenti per le Categorie Certificate sarà 30 giorni prima della chiusura della Stagione. (Attualmente da stabilire.) La Categoria Certificata di appartenenza di un concorrente è la categoria standard nella quale il concorrente ha stabilito un SPL Certificato. Mentre è permesso ad un concorrente stabilire un SPL Certificato in più di una categoria durante il corso della stagione, non sarà possibile farlo in una nuova categoria dopo il limite massimo per il cambio di Categoria Certificata. Per il 2004 questa data è ancora da stabilire.
- 9.7 Ci saranno strette direttive riguardo strumenti e calibrazioni durante tutti gli Eventi Multi-Punteggio.

Sezione 10 – Record Mondiale

- 10.1 Per permettere di stabilire un nuovo Record Mondiale è necessaria la presenza di un membro dello staff dB Drag Racing.
- 10.2 I Record Mondiali si possono stabilire solo agli Eventi Triplo-Punteggio, oppure alle Finali Mondiali dB Drag Racing.
- 10.3 Per stabilire un nuovo Record Mondiale, il concorrente deve battere il Record precedente due volte allo stesso evento. Tra i due risultati ottenuti che supereranno il vecchio Record, il minore verrà considerato come nuovo Record Mondiale.
- 10.4 Ogni volta che un concorrente raggiunge un risultato che può potenzialmente risultare in un nuovo Record Mondiale, le seguenti procedure saranno sottoposte per assicurare la validità del risultato stesso...
- Il veicolo del concorrente (e l'eventuale podio) saranno immediatamente recintati dallo staff giudicante dB Drag Racing.
 - Lo staff giudicante eseguirà poi obbligatoriamente una Ispezione del Veicolo.
 - La strumentazione di misura dell'SPL sarà ispezionata e testata per l'opportuno funzionamento. Se sarà determinato che è capitato un malfunzionamento dell'apparecchiatura, il risultato del concorrente sarà annullato. Una volta che il problema con la strumentazione di misura sarà stato risolto, il veicolo del concorrente sarà nuovamente giudicato.
 - Lo staff giudicante deve essere d'accordo all'unanimità sul fatto che il punteggio del concorrente sia valido. Se lo staff giudicante non raggiunge un consenso unanime sulla validità del risultato, il punteggio del concorrente verrà annullato. In base alla natura del dissenso, il concorrente può essere ri-giudicato oppure squalificato a seconda di ciò che le circostanze richiedono.

Sezione 11 – Ispezione del veicolo, Infrazioni, Penalità

- 11.1 L'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di "ispezionare" il veicolo di un concorrente con lo scopo di verificare il rispetto del regolamento. Durante l'ispezione, al concorrente sarà richiesto di mostrare e/o spiegare varie caratteristiche del veicolo e del suo sistema sonoro.
- 11.2 L'ispezione può includere (ma non è limitata a) quello che segue...
- Ispezione del sistema elettrico del veicolo.
 - Ispezione del sistema sonoro del veicolo.
 - Ispezione della cassa del subwoofer.
 - Ispezione del cruscotto, pedaliere, consolle centrale, cielo e pannelli porta.
 - Ispezione del "podio".

- 11.3 Se il concorrente rifiuta allo staff giudicante la richiesta di ispezione, il punteggio del concorrente sarà annullato ed il concorrente verrà squalificato dall'evento.
- 11.4 Se l'infrazione di una regola viene scoperta durante il corso della competizione, il concorrente potrà essere squalificato dall'evento in base alla gravità dell'infrazione ed al corrente stato della competizione.
- 11.5 Se la violazione della regola è involontaria, di natura minore, lo staff giudicante può emettere un avviso e chiedere al concorrente di prendere le appropriate misure per giustificare la violazione. Se l'infrazione viene scoperta prima dei round eliminatori della competizione, il punteggio di qualificazione del concorrente sarà annullato ed al concorrente verrà concesso di ripetere la qualificazione una volta che l'infrazione sia stata corretta. Se l'infrazione viene scoperta durante i round eliminatori della competizione, il concorrente verrà squalificato dall'evento.
- 11.6 Se la violazione della regola è un'infrazione involontaria, di natura maggiore, il concorrente in colpa verrà squalificato dall'evento.
- 11.7 Se la violazione della regola è deliberata e/o di natura fraudolenta, il concorrente verrà squalificato dall'evento. In aggiunta, l'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di espellere successivamente il concorrente dalle future competizioni dB Drag Racing.
- 11.8 Ogni concorrente colto a manomettere, mettere fuori uso o distruggere il sistema di un altro verrà immediatamente squalificato dall'evento. In aggiunta, infrazioni di questo tipo porteranno alla esclusione a vita del concorrente dalle competizioni dB Drag Racing.
- 11.9 Ogni concorrente colto a manomettere mettere fuori uso o distruggere il sistema di misura SPL verrà immediatamente squalificato dall'evento. In aggiunta, infrazioni di questo tipo porteranno alla esclusione a vita del concorrente dalle competizioni dB Drag Racing.

Sezione 12 – Codice di comportamento per il concorrente

- 12.1 Tutti i membri del team che compete devono comportarsi in maniera professionale e cortese. Soprusi fisici o verbali sugli altri concorrenti, sullo staff giudicante, sugli espositori, o sugli spettatori possono portare a squalifica immediata, espulsione dall'evento, e possibile azione disciplinare da parte dell'Associazione dB Drag Racing.
- 12.2 Ogni membro del team che compete che sembrasse essere sotto l'influenza di alcool o droghe può essere espulso dall'evento e può essere soggetto ad azioni disciplinari da parte dell'Associazione dB Drag Racing.
- 12.3 Ogni membro del team che si atteggia come minaccia alla sicurezza, sia propria che altrui, può essere espulso dall'evento e può essere soggetto ad azioni disciplinari da parte dell'Associazione dB Drag Racing.

Ogni membro del team che si comporta in modo offensivo o disgregativo può essere espulso dall'evento e può essere soggetto ad azioni disciplinari da parte dell'Associazione dB Drag Racing.

Alcuni esempi:

- Fare scenate all'interno delle corsie di giudizio.
- Il circolare o partecipare a petizioni riguardanti il dB Drag Racing.
- Comportamenti di tipo "mafioso".

Sezione 13 – Miscellanea

13.1 Spareggio durante la qualificazione – Se 2 o più concorrenti pareggiano durante i round di qualificazione della competizione, e 1 o più di questi non passa alle eliminatorie durante il round degli 8 mentre l'altro (o gli altri) suo pari viene qualificato, allora tutti i pareggianti verranno ri-misurati immediatamente prima di fare gli abbinamenti. Questa procedura coinvolgerà solo i posti disponibili nel round degli 8 prima degli spareggi. Se tutti i concorrenti che pareggiano passano la prova, allora non è necessaria la ri-qualificazione ed i piazzamenti e gli abbinamenti vengono assegnati dal computer.

Per esempio:

Assumiamo che 3 concorrenti pareggino con un punteggio di 153.4 dB. Sulla classifica, i concorrenti sono elencati come 7°, 8° e 9° posto. Per determinare i due concorrenti che avanzeranno al round eliminatorio della competizione, è necessario uno spareggio tra questi tre concorrenti. A tutti e tre verrà chiesto di ri-qualificarsi. Durante questo processo, assumiamo che il concorrente piazzato 7° consegua un risultato di 155.1, il concorrente piazzato 8° un 155.2 ed il concorrente piazzato 9° un 156.1. Questo risulterà nello spostamento del concorrente piazzato 9° al 7° posto, il concorrente in 8° posto resterà al suo posto, ed il concorrente che in origine era 7° andrà al 9° posto.

A questo punto, gli abbinamenti possono essere fatti e i round di eliminazione possono cominciare. C'è un'altra situazione che deve essere menzionata. Assumiamo che i punteggi della ri-qualificazione siano TUTTI E TRE più alti di quello del concorrente piazzato al 6° posto. Il concorrente originalmente al 6° posto non verrà spostato nella classifica perché i posti interessati dallo spareggio sono solo il 7° e l'8°.

13.2 Spareggio durante le eliminatorie – Se due concorrenti pareggiano durante il round eliminatorio, ad ambedue verrà concesso un tempo specifico (deciso dal capo giudice) per ricaricare le batterie (solo tramite alternatore... nessun caricabatterie esterno a meno che non sia proibito accendere il motore all'interno del salone dove si svolge la gara) ed ispezionare i veicoli. Durante questo tempo ambedue i veicoli devono rimanere nella zona di giudizio. Dopo che l'intervallo di tempo è passato, i concorrenti competeranno nuovamente per determinare il vincitore. Questo processo verrà ripetuto finché non ci sarà un vincitore.

13.3 Tutte le regole verranno fatte rispettare in funzione del loro intento e la decisione del capo giudice sarà quella finale.

13.4 Convalida del sistema di misura agli Eventi Multi-Punteggio

- Solo l'attuale sistema di misura approvato Term-LAB può essere utilizzato ad un evento multi-punteggio.
- Tutti i concorrenti di una categoria devono classificarsi nella stessa corsia di giudizio.

13.5 Tempi di Preparazione e di Smontaggio agli eventi Multi-Punteggio - Durante un evento Multi-Punteggio ai concorrenti potrebbe essere richiesto di preparare e poi smontare l'allestimento entro un determinato lasso di tempo. L'entità di tempo concesso per mettere a punto e smontare e la penalità per l'eccedere questo limite di tempo saranno specificate dall'organizzatore dell'evento precedentemente all'inizio della competizione.

Esempio:

Tempo di preparazione: 4 minuti

Tempo di smontaggio: 3 minuti

Penalità: 1 dB per ogni minuto di violazione

Sezione 14 – Domande e risposte

Domanda – Può una parte del sistema audio per auto venire rimossa e posta sul veicolo di un altro concorrente? Esempio: condividere amplificatori, woofers, casse, condensatori, lettori CD...

Risposta – Un concorrente può prendere in prestito componenti SE E SOLO SE il suo impianto si rompe durante la competizione. Per esempio, se un concorrente brucia un woofer durante le qualificazioni, egli può prendere in prestito un woofer da qualcun altro per poter continuare la competizione.

I concorrenti NON possono condividere componenti in comune come cosa normale in una competizione. Per esempio, un club NON può costruire un singolo rack di amplificatori ed usarlo per ognuno dei suoi veicoli. Ogni veicolo deve avere un SUO equipaggiamento. Ciò include tutti i componenti del sistema... amplificatori, alternatori, batterie, woofers, sorgenti, processori di segnale, podi per le sorgenti, etc.

Domanda – Come deve essere utilizzata la dima per il posizionamento del sensore per assicurare un posizionamento appropriato del sensore nel veicolo?

Risposta – Il lato lungo della dima dovrebbe essere posizionato orizzontalmente e parallelo al suolo. Il lato verticale della dima dovrebbe essere perpendicolare (dritto in alto) rispetto al piano del suolo. A questo punto, hai posizionato il sensore orizzontalmente e verticalmente.

Domanda – Può un concorrente iscriversi in una categoria per la quale il suo veicolo non è abilitato? Per esempio, potrebbe un concorrente che normalmente compete in categoria Super Street 1-2 iscriversi in categoria Extreme 1-2?

Risposta – Assolutamente no. La categoria in cui un concorrente compete è determinata dal numero di woofers del suo sistema e dal modo in cui il suo veicolo è stato modificato. I concorrenti possono solo competere nelle categorie per le quali il loro veicolo è legittimamente qualificato.

Domanda – Se sono installati due alternatori in un veicolo Super Street, può il veicolo venire guidato entro la zona di giudizio? O deve il veicolo rimanere fuori?

Risposta – Il veicolo può venire guidato nella zona di giudizio a patto che non vengano violate altre norme applicabili.

Domanda – In una categoria avente la restrizione “uso normale”, devono i sedili poter scorrere indietro del tutto per essere in regola con le normative?

Risposta – No. Il concorrente può regolare il sedile in ogni modo desideri, a patto che la posizione risultante del sedile sia assimilabile al normale uso del veicolo.

Domanda – Nella regolamentazione relativa alla categoria Super Street si dice che il muro e i sub devono rimanere dietro i montanti centrali. Questa regola va applicata anche a batterie ed amplificatori?

Risposta – No. L’equipaggiamento audio per auto può essere installato davanti ai montanti centrali a patto che l’equipaggiamento installato non violi altre regole applicabili. Per esempio, possono essere montati amplificatori sotto il sedile guidatore e/o passeggero se la normale operatività dei sedili viene mantenuta. D’altro canto, non possono essere installati amplificatori nel pavimento (in categoria Street e Super Street) perché l’installazione degli amplificatori andrebbe ad interferire con l’uso normale del veicolo.

Sezione 15 – Definizioni

Altoparlante: L’Associazione dB Drag Racing definisce altoparlante convenzionale un trasduttore elettromeccanico per la riproduzione di suoni che incorpori un cono, sospensione, cestello, e bobina mobile.

Carrozzeria del veicolo: L’Associazione dB Drag Racing definisce carrozzeria del veicolo il “guscio” esterno (tetto, frontale, retro e fianchi) del corpo originale del veicolo, cioè la parte che gli conferisce l’aspetto distintivo. Questa è inoltre la parte del veicolo che è normalmente verniciata. Il sottoscocca del veicolo non viene considerato essere parte della carrozzeria originale.

Categoria Certificata: La categoria standard nella quale un concorrente ha gareggiato stabilendo il suo SPL Certificato.

Componente Rimovibile dall'Utilizzatore: L'Associazione dB Drag Racing definisce componente rimovibile dall'utilizzatore un componente originale del veicolo (per esempio un sedile) progettato in modo che la sua rimozione sia considerata come una funzione facente parte del normale del funzionamento del veicolo.

Conduttore: Un conduttore è un cavo singolo (conduttore solido unico oppure intrecciato) che viene usato per trasportare la corrente elettrica. Un tradizionale cavo per altoparlanti consiste di due conduttori (uno per il positivo ed uno per il negativo).

Enduro: E' una tipologia di gara in cui il punteggio finale del concorrente è dato dalla media delle misure registrate dalla strumentazione durante l'intero intervallo di giudizio (tipicamente 30 secondi).

Evento Certificato: Qualsiasi evento Multi-Punteggio dB Drag Racing.

Equivalente OEM: L'Associazione dB Drag Racing considera essere un rimpiazzo equivalente una sostituzione che possa approssimare molto da vicino il componente originale (OEM) sia per forma che per funzioni.

Messo a ponte: L'Associazione dB Drag Racing definisce "mettere a ponte" il processo consistente nel combinare insieme più uscite di un amplificatore con lo scopo di produrre maggiore potenza. Esistono diversi metodi per mettere a ponte le uscite degli amplificatori. Alcuni possiedono all'interno una circuitazione che permette all'utilizzatore di mettere a ponte l'amplificatore a sua discrezione spostando un interruttore o usando certi ingressi nell'amplificatore. Altri amplificatori richiedono l'uso di circuiti esterni per processare il segnale in modo da fornire l'uscita a ponte. Alcuni amplificatori sono già messi a ponte permanentemente e non possono essere ulteriormente messi a ponte dall'utilizzatore finale. L'Associazione dB Drag Racing usa il "vero" numero di canali messi a ponte nell'impianto per determinare l'attitudine a competere in categoria Street. L'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di ri-stabilire il numero di canali in uscita di un amplificatore per assicurare il rispetto dei limiti dei canali imposto in categoria Street.

Misurazione: Questo è il processo dove il Livello di Pressione Sonora (ovvero SPL) del veicolo viene misurato. Il risultato in decibel (dB) è il vostro punteggio.

Montante centrale: Il montante centrale di un veicolo è la parte dell'automobile dove è collocata la serratura. Noi utilizziamo il profilo di questo montante per definire un piano immaginario che viene usato per determinare la conformità col "test del nastro".

Muro: L'Associazione dB Drag Racing definisce muro di altoparlanti qualsiasi cassa per subwoofer e/o pannello che ecceda l'altezza di un piano immaginario che si estende orizzontalmente dalla parte della porta lato guida dove il vetro del finestrino entra nel telaio della porta fino alla stessa parte nella porta lato passeggero sull'altro lato.

Singola Bobina Mobile: L'Associazione dB Drag Racing definisce "singola bobina mobile" quella isolata elettricamente dalle altre bobine mobili del woofer. Sono ammessi un massimo di 2 terminali (+ e -) per ogni singola bobina mobile. L'Associazione dB Drag Racing si riserva il diritto di determinare il reale numero di singole bobine mobili contenute in un woofer.

SPL: Livello di Pressione Sonora (**S**ound **P**ressure **L**evel). Questo valore è espresso in decibel o "dB" abbreviato. Più elevato è il numero, più forte è il suono. Un incremento di 3 dB rappresenta un raddoppio dell'energia acustica. Un incremento di 10 dB rappresenta un aumento di dieci volte in energia acustica e suona due volte più forte all'orecchio umano.

SPL Certificato: Il maggiore punteggio vincente del concorrente a qualsiasi evento multi-punteggio.

Sponsorizzato: Se un concorrente riceve una qualsiasi forma di ricompensa per promuovere un prodotto hi-fi car, una marca, o un servizio, allora il concorrente si dice sponsorizzato.

Test del nastro: Due giudici si posizionano ai lati opposti del veicolo. Un nastro (od un filo) viene passato attraverso le porte aperte del veicolo. Ambedue i giudici tirano il nastro in modo che sia teso. Poi, i giudici muoveranno il nastro all'unisono lungo il bordo del montante del loro rispettivo lato. Se il nastro non tocca la cassa (o gli altoparlanti), allora il test è passato. (Le specifiche di questa regola si possono trovare alla sezione 6-2.)

Test del muro: Due giudici si posizionano ai lati opposti del veicolo. Un nastro (od un filo) viene passato attraverso il finestrino aperto al lato guida, attraverso l'interno del veicolo, e fuori dal finestrino lato passeggero. Ambedue i giudici dovranno poi tendere il nastro in modo che sia teso contro il punto più basso posto in alto sulle 2 porte (dove, aprendo il vetro del finestrino, questo entra nella porta). Se la cassa in questione non eccede l'altezza del nastro, allora la cassa non è considerata essere un muro. Se una qualsiasi parte della cassa eccede l'altezza del nastro, allora la cassa è considerata un muro.

Woofers: Un altoparlante progettato per la riproduzione delle basse frequenze. Riferito anche a driver o a subwoofer singoli o multipli. L'Associazione dB Drag Racing considera essere woofers altoparlanti di diametro pari a 8" (200 mm) o maggiore.

Veicolo Commerciale: Un veicolo che non è destinato all'utilizzo pubblico. Esempi includono Van Cargo, Ambulanze, Autobus Scolastici, etc.