



Di seguito il comunicato ufficiale del Presidente di DB DRAG RACING , Wayne Harris che comunica alcuni punti fondamentali del nuovo regolamento di DB DRAG RACING 2012

COMUNICATO

dBDRRA Announces 2012 dB Drag Racing Rules
1/19/2012

L'anno scorso, ho chiesto a tutti i nostri Promotori dei eventi e rappresentanti internazionali di analizzare le attuali regole dB Drag Racing e poi di presentare un elenco delle modifiche che beneficerebbe lo sport del dB Drag Racing.

In particolare, ho istruito questi individui di eseguire le seguenti ...

- Analizza la partecipazione per classe per tutta la stagione 2011 e raccomandare modifiche (se presente).
- Eliminare le regole non necessari, obsolete, o non più applicabili.
- Chiarire o semplificare le norme esistenti (se necessario).
- Evitare di creare nuove regole che possano limitare i concorrenti nel partecipare in dB Drag Racing.

Sono lieto di comunicare che questa attività è stata completata e che le nuove regole per il 2012 sono stati approvati. Queste regole possono essere trovate al seguente link ...

[2012 dB Drag Racing Rules](#)

Di seguito, vi spiegherò i cambiamenti principali ...

Street Stock

- Ora c'è una sola classe Street Stock.
- La distinzione tra dilettanti e Pro è stata eliminata perché questa regola era troppo facile da aggirare.
- Il "grado consumatore" restrizione è stata eliminata perché era non-esecutivo e difficile da valutare.
- Il limite di frequenza massima per Street Stock è ridotto da 80 Hz a 60 Hz.
- Le restrizioni al veicolo ed al modello di auto, sono state rimosse perché non sono più necessari a causa della frequenza.

Street

- Una nuova classe " Street Stock" è stata creata.
- La Street A del 2011 è stata eliminata.
- La categoria Street B del 2011 è ora rinominato in Street A. (Se gareggiato in Street B nel 2011, ora dovete iscrivervi in una Street A per il 2012.)
- La Street C del 2011 è ora rinominato Street B. (Se avete gareggiato in Street C nel 2011, ora dovete iscrivervi in una Street B per il 2012.)
- Concorrenti nella categoria Street può ora portare il proprio veicolo, nelle corsie di giudizio.

Ciò è stato necessario perché molti concorrenti ricaricavano le loro batterie oltre la ricarica normale e subito volevano fare la prova. Questo ha creato una condizione pericolosa perché l'acido è stato a volte perso sul pavimento. C'era anche il rischio di esplosione a causa di un accumulo di gas idrogeno. Inoltre, molti concorrenti "top-off" finivano la loro ricarica e immediatamente volevano entrare in corsie. Questi concorrenti vorrebbe quindi essere misurato immediatamente e lo staff giudicante p l'altro concorrente non sempre era pronto.

- I concorrenti possono ora utilizzare fino a 2F di capacità in tutte le classi Street.
- Il limite di frequenza massima per i concorrenti delle divisioni Street è stata ridotta a 60 Hz.. Ciò è stato fatto per ridurre il dominio di queste classi di modelli di veicoli specifici. Sono completamente d'accordo con questa decisione, dB Drag Racing deve misurare il sistema audio migliore e nel il veicolo. Credo che questo cambiamento comporterà un aumento di partecipazione alle competizioni di dB Drag Racing.

Super Street

- Non c'è più una limitazione al numero di alternatori che possono essere utilizzati nella divisione Super Street.

Extreme

- Tutte le categorie Extreme e i sistemi operativi e le classi estreme sono stati combinati in una singola classe.

Credo che queste modifiche sono state necessarie per molto tempo. Vorrei esprimere il mio ringraziamento a tutti i nostri giudici e rappresentanti internazionali che hanno contribuito con il loro tempo e fatica per migliorare dB Drag Racing.

Distinti Salut

Stefano Eupani
IASCA ITALIA Srl

IASCA ITALIA Srl - Via San Cristoforo, 203 - 20047 Brugherio (MI)

